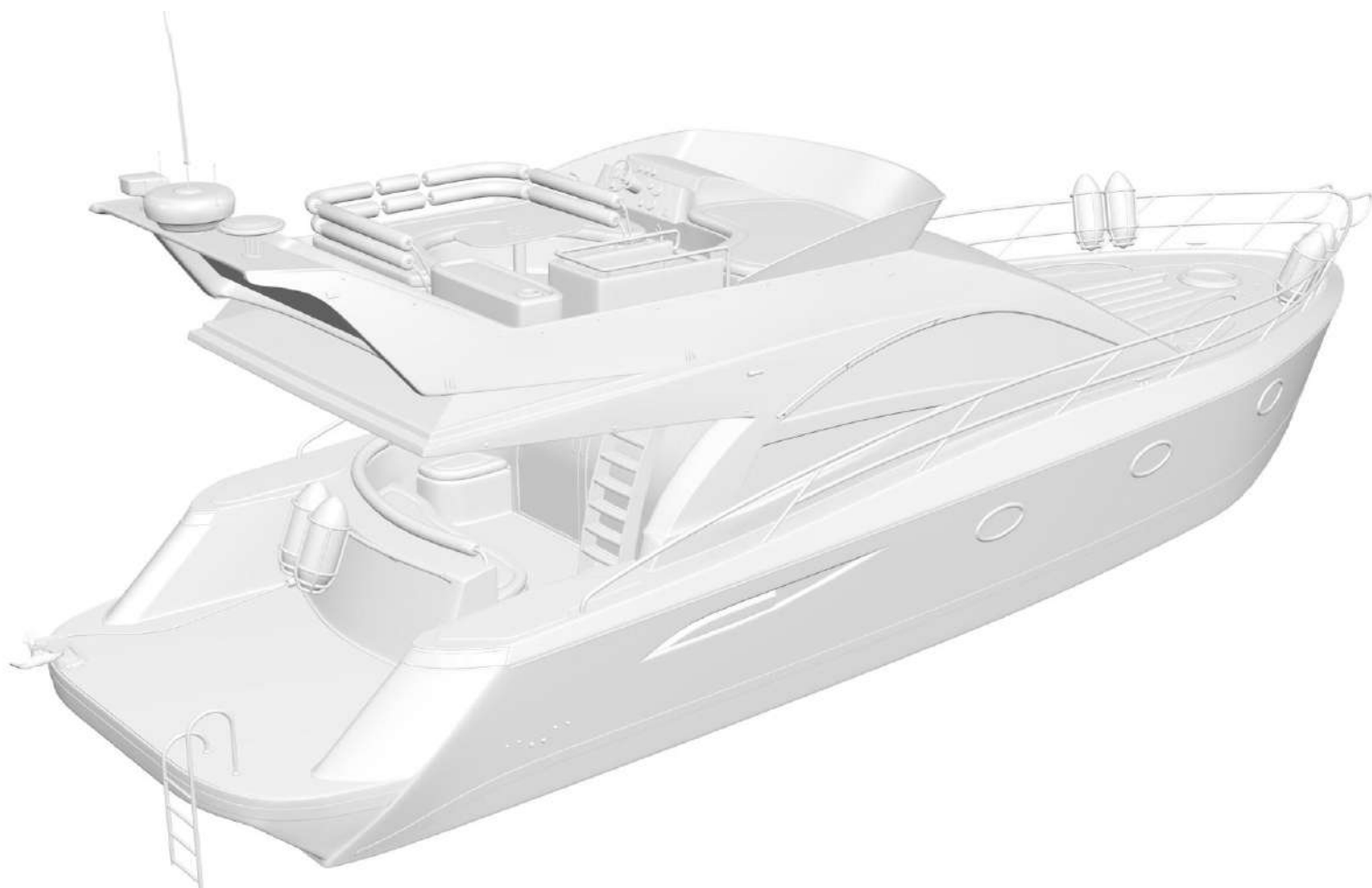




ROTAREX
FIRETEC



SP-CERTIFIED
ACCORDING TO SPCR



SISTEMA DE SUPRESSÃO DE INCÊNDIO PRÉ-
PROJETADO PARA BARCOS E IATES

GRANDE RISCO EM CASO DE INCÊNDIO

NÃO HÁ ESCAPATÓRIA DE UM BARCO



- + A maioria dos casos de incêndios em barcos e iates, começam no compartimento do motor ou nos circuitos elétricos.
- + Ignição a partir dos vapores do combustível, muitas vezes são explosivos.
- + A maioria dos incêndios ocorrem durante a viagem

Fonte: USCG statistics

INCÊNDIOS DURANTE A VIAGEM APRESENTAM MUITOS RISCOS

- Sem escapatória, a não ser saltando ao mar (risco de afogamento)
- Incapacidade para manobras sem o motor (possível colisão)
- Não há comunicação sem eletricidade

SE VOCÊ ESTIVER ABORDO

- Intoxicação por gases venenosos e fumaça

DANO DE ALTO VALOR

INCÊNDIOS EM IATES PODEM FACILMENTE DESTRUIR TODO O SEU INVESTIMENTO



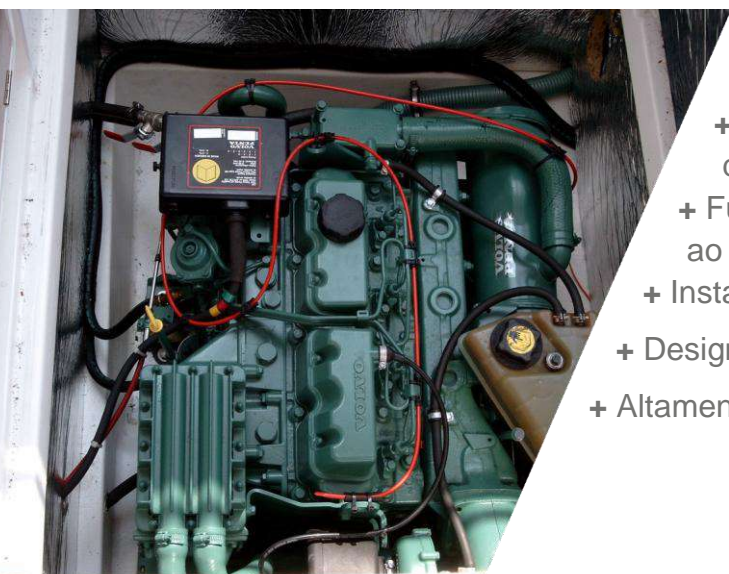
- + O que começa como um pequeno fogo pode queimar rapidamente todo o iate.
- + Nenhuma ajuda disponível a partir do exterior.
- + Reparções ou substituição são caros.
- + Em um porto, o fogo pode se espalhar para iates e barcos próximos

NÃO DEIXE ISSO ACONTECER COM VOCÊ...

APRESENTANDO O

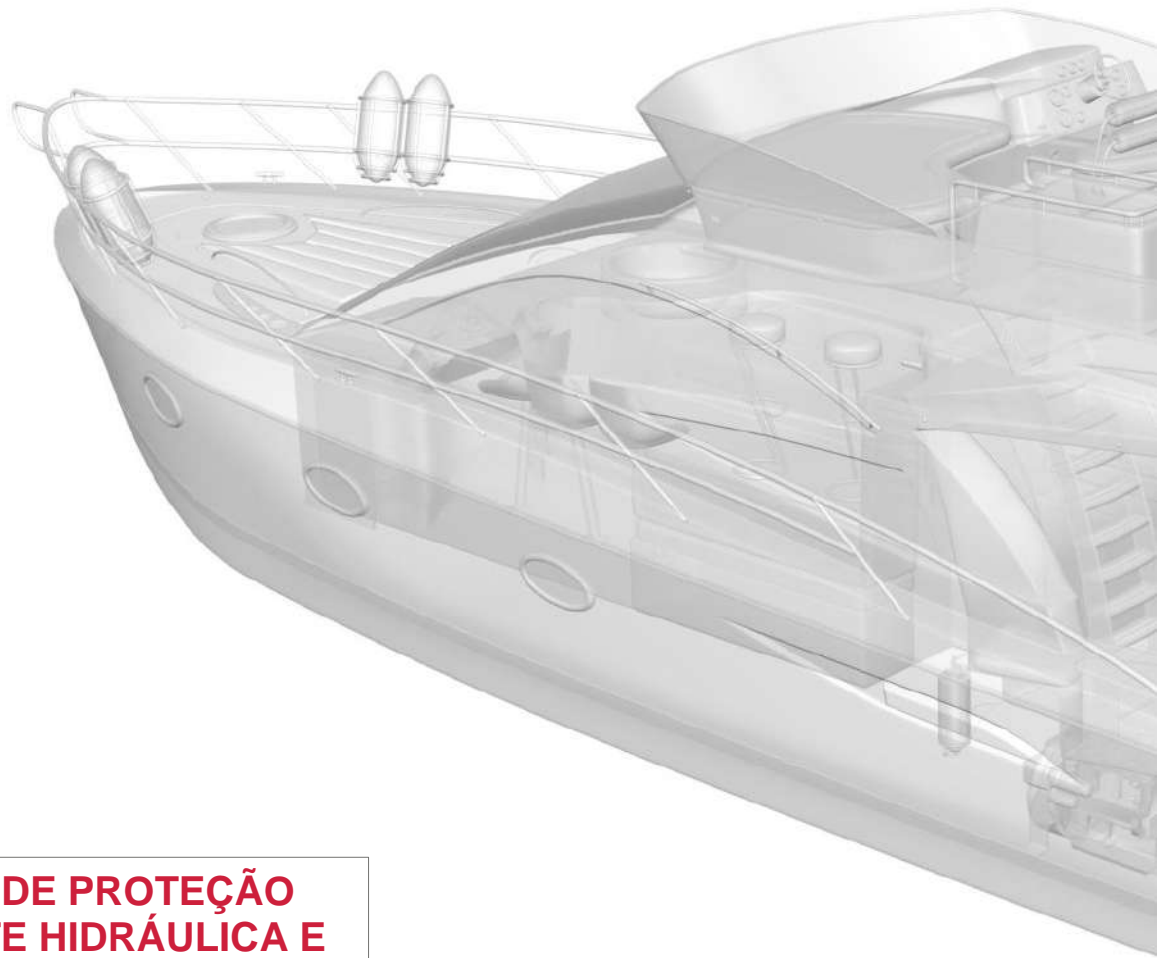


SISTEMA DE SUPRESSÃO DE INCÊNDIO PRÉ-PROJETADO PARA BARCOS E IATES FIREDETEC

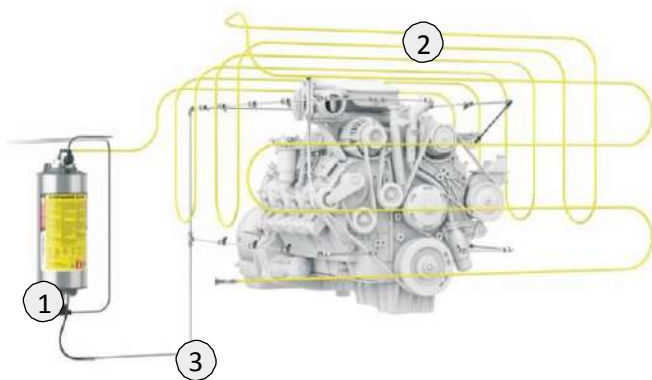


- + Automaticamente detecta e extingue incêndios no compartimento do motor
- + Instalado diretamente ao redor do motor mais perto de onde o fogo pode começar
- + Funciona rapidamente, antes de o fogo causar danos ao equipamento
- + Instalação fácil e flexível
- + Design simples. Sem necessidade de fonte de energia
- + Altamente econômico





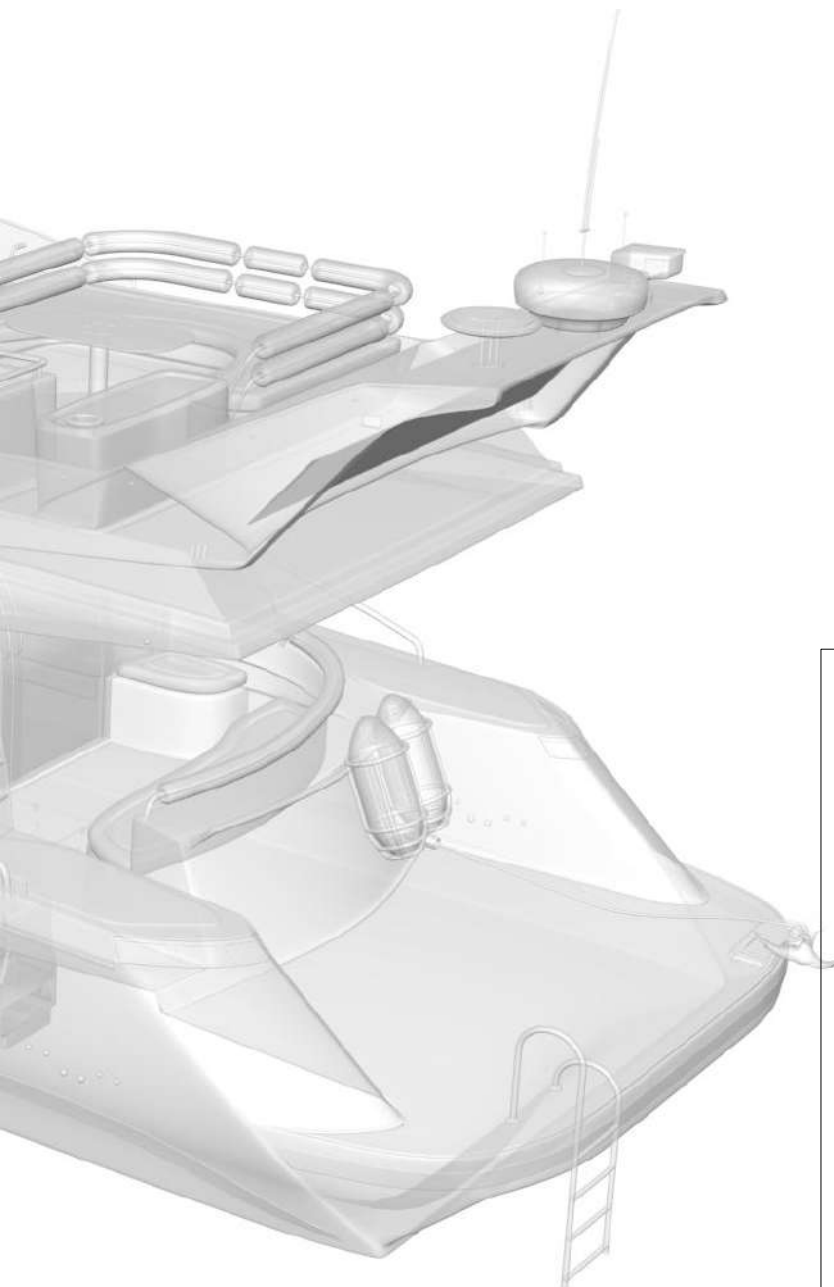
ZONAS CRÍTICAS DE PROTEÇÃO DO MOTOR, PARTE HIDRÁULICA E TRANSMISSÃO



- ① **CILINDRO DE DUPLA CÂMARA FIREDETEC**
Pode ser montado em qualquer posição no Barco ou late.
- ② **TUBO DE DETECÇÃO PNEUMÁTICA FIREDETEC**
Fixado em torno das áreas críticas de risco - até mesmo em locais de difícil acesso.
- ③ **TUBULAÇÃO DE DESCARGA E DIFUSORES FIREDETEC**
Até 10 difusores podem ser colocados sobre as áreas de risco para inundar instantaneamente a zona com o agente extintor e apagar o incêndio.

CILINDRO DE DUPLA CÂMARA PATENTEADO

- + MAIS ROBUSTO PARA SUPORTAR VIBRAÇÃO E IMPACTO
- + PERMITE MONTAGEM VERTICAL OU HORIZONTAL
- + MAIOR SEGURANÇA E PREVENÇÃO DE VAZAMENTOS



RÁPIDO E EFICIENTE

Instalação rápida e fácil diretamente no compartimento do motor.

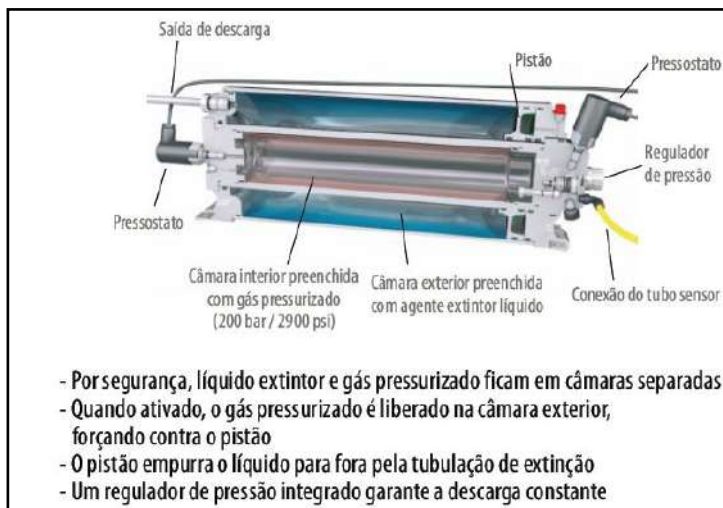
O tubo sensor pneumático é instalado facilmente em torno do motor, próximo de onde o fogo pode ter início. Quando instalado, o tubo é pressurizado com nitrogênio à 16 bar. A dinâmica da pressurização faz com que o tubo seja mais reativo ao calor.

Detecção precoce do fogo:

Se ocorrer um incêndio, o calor do fogo faz com que o tubo pressurizado se rompa no ponto mais crítico de calor (aprox. 170°C)

Extinção instantânea:

A depressurização repentina aciona a válvula de diferencial de pressão e imediatamente inunda todo o compartimento do motor com o agente extintor líquido FireDETEC TS55. O fogo é rapidamente apagado momentos após ter iniciado, minimizando os danos e a inatividade.



UM ACTUADOR MANUAL PODE SER MONTADO NO PAINEL DE CONTROLE

ALTAMENTE ECONÔMICO



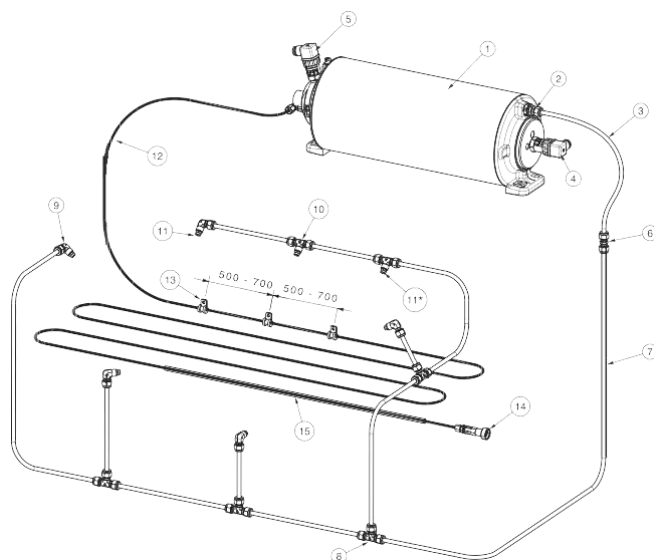
- + Proteção 24h, 7 dias / semana por volta de \$ 2,00 por dia.
- + Mantém o seu barco em operação.
- + Minimiza a inatividade.
- + Previne a necessidade de substituição de equipamentos caros.
- + Previne danos a outros equipamentos próximos.

SISTEMA COMPLETO DE SOLUÇÃO

- + Tudo o que você precisa em uma caixa
- + Fácil de instalar
- + Fácil de manter

Pos.	Qty.	Description
1	1	Unidade de válvula/cilindro IHP especial (não preenchido)
2	1	Conexões para tubos
3	1	Mangueiras de borracha
4	1	Pressostato (160 bar)
5	1	Pressostato (5 bar)
6	4	Conexões para tubos - retas
7	5	Tubo de aço inoxidável (1 metro)
8	4	Conexões para tubos - T
9	5	Conexão do bocal - cotovelo rosqueado
10	2	Conexão do bocal - T rosqueado
11	7	Bocal de pulverização
12	1	Tubo FireDETEC® (preto, 10 m)
13	30	Presilha parafusada para fixação do tubo
14	1	Adaptador do final da linha
15	1	Mola de proteção para a tubulação do sensor

*Bocais de montagem com banda de Teflon



EFICIÊNCIA COMPROVADA

FireDETEC é o único sistema para motores de veículos à ser duramente testado e validado de acordo com as exigentes normas da SP para supressão de incêndio em motores de veículos.



CERTIFICAÇÃO DE ACORDO COM A
SPCR 183 / SP METHOD 4912



INSTALAÇÕES AO REDOR DO MUNDO



SEDES AO REDOR DO MUNDO

24, rue de Diekirch,
BP 19 L-7505
Lintgen
Luxembourg
Tel.: +352 32 78 32-1
Fax: +352 32 78 32-

SEDE AMÉRICA DO SUL

Estr. Municipal Gov. Mario
Covas, S/N 13279-411
Macuco-Valinhos
Sao Paulo, Brazil Tel.: +55
19 3518/0800

IDEAL PARA TODOS OS VEÍCULOS, MÁQUINAS E EQUIPAMENTO PESADO

